

В истории государства Российского

Преимущества Севморпути:

- проходит через новые мало-разведанные экономически перспективные территории Крайнего Севера, а это почти 2/3 территории всей России;
- не влечёт затрат, связанных с транзитом через иностранные государства, с проходом судов через Суэцкий канал и затраты на обслуживание транспортов в иностранных портах;
- сокращает расстояние на две-три тысячи миль по сравнению с расстоянием по классическим маршрутам из портов Балтики через Суэцкий канал;
- приводит к экономии топлива и затрат, уменьшает продолжительность рейса, сокращает расходы на оплату труда, уменьшает стоимость фрахта судна;
- отсутствуют очерёдность (как в момент прохода Суэцкого канала) и риск ЧП, как в случаях нападения пиратов.

Точки роста	Обская - Бованенково	Салехард - Надым - Игарка	Бованенково - Сабетта, Бованенково - Харасавэй	Порт и логистический узел Сабетта	Перерабатывающий узел Юрибей	Итого
Территории роста (2013-2030 гг.)	Генерация новых рабочих мест (прямая занятость), чел					
	5 490	9 420	6 870	5 650	2 670	30 100
Ямало-Ненецкий автономный округ	Генерация новых рабочих мест (косвенная и вызванная занятость), чел					
	6 039	10 362	7 557	6 215	2 937	33 110
Всего:						63 210
Уральский федеральный округ	Генерация новых рабочих мест (прямая занятость), чел					
	>425 000					
Генерация новых рабочих мест (косвенная и вызванная занятость), чел						
> 750 000						
Российская Федерация	Генерация новых рабочих мест (прямая занятость), чел					
	> 4 000 000					
Генерация новых рабочих мест (косвенная и вызванная занятость), чел						
>9 500 000						

Основа инфраструктурных проектов сопровождается социально-государственной и сервисной сферами. Вызванная занятость как следствие косвенной мультипликации формируется из услуг торговли, общественного питания, предприятий культурно-зрелищной сферы, физической культуры и спорта. Вокруг генеральной инфраструктуры развитие получают сельскохозяйственные предприятия, малый и средний бизнес, строительные компании, сферы здравоохранения, образования и науки, социального

обеспечения. На каждом этапе активно работают организации по охране и защите окружающей среды. Только представьте, какое развитие получит Крайний Север России, арктические рубежи страны! Кроме задачи создания непосредственно новых рабочих мест, в автономном округе считают необходимым увеличение производительности существующих рабочих мест за счёт технической модернизации, применения инновационных технологий и повышения квалификации работающих.

Реализация задачи генерации новых и модернизации существующих рабочих мест позволит, по мнению авторов идеи, удовлетворить экономические и социальные потребности населения, экономические и государственно-ориентированные интересы бизнеса, а также очевидно увеличит поступление налогов и иных платежей в бюджеты всех уровней. Тем самым создаётся основа для устойчивого роста и повышения конкурентоспособности российской экономики на мировых рынках, диверсификации

внешних и внутренних рисков, снижения уровня зависимости от экспорта сырья, осуществления технологического и инфраструктурного обновления. Необходимо ещё раз подчеркнуть то обстоятельство, что уже реализуемые или планируемые к реализации в краткосрочной перспективе проекты исключены из обсуждений при разработке и расчётах эффекта мультипликации рабочих мест инфраструктурного проекта строительства арктической железной дороги.

Ямал дружит с наукой

(Продолжение. Начало на стр. 1)

В перспективе производство полиэтилена может быть увеличено до 1,2 млн т. Новоуренгойский комплекс уже после пуска первой очереди будет одним из крупнейших в России. Это будет первый этап этановой газохимии в России. Назову ещё три стратегических проекта 2012 года. Это ввод в разработку одного из крупнейших газовых месторождений страны — Бованенковского, начало строительства морского порта Сабетта с выходом к Северному морскому пути, начало реализации проекта завода «Ямал-СПГ».

Ямало-Ненецкий автономный округ заинтересован в науке и дружит с ней. Научные исследования на территории ЯНАО ведут научные центры Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Тюмени. Особенно тёплые отношения у нас установились с Сибирским отделением РАН и его центрами в Новосибирске и Тюмени. Серьезные исследования по заказам правительства округа выполнили Институт нефтегазовой геологии и геофизики СО РАН им. А.А. Трофимука, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН. Новосибирские и тюменские учёные — частые гости в Салехарде, Надыме, Новом Уренгое, Ноябрьске и других городах округа. Особенно часто у нас бывают академики А.Л. Асеев, Е.П. Велихов, А.Э. Контарович, В.П. Мельников, М.И. Эпов, члены-корреспонденты РАН О.М. Ермилов, А.Р. Курчиков, И.И. Нестеров и др. В 2010 г. Президиум СО РАН и ОАО «Газпром добыча Надым» провели совместное заседание для обсуждения проблем освоения Бованенковского и Харасавейского месторождений и посетили эти месторождения.

В начале лета в Салехарде состоялась Международная научно-практическая конференция по мерзлотоведению, инициатором которой выступил Инсти-

тут криосферы Земли СО РАН. На Ямал приехали около 600 учёных из 35 стран мира. На этой конференции в Салехарде большая наука подтвердила наш тезис о том, что безответственное, бездумное промышленное освоение Арктики может дать не глобальные преимущества, а создать глобальные проблемы. Поэтому я глубоко убежден, что масштабы экономического освоения арктических широт должны быть сопоставимы с масштабами их научного изучения. На конференции получило международную общественную поддержку предложение Правительства округа и Президиума СО РАН о создании в самой северной точке Ямало-Ненецкого автономного округа, на острове Белый в Карском море исследовательской станции. Учёный десант побывал на территории острова и ознакомился с условиями работы предлагаемой станции.

В этот же период на остров отправились волонтеры — экологический отряд во главе со специалистами, которым предстояло составить «карту загрязнений» острова и начать его очистку. «Генеральная уборка» в Арктике сегодня должна быть проведена повсеместно. И мы видим, что российские северные регионы об этом всё чаще задумываются. Мы решили за счёт окружных средств эту работу провести. Сегодня уже с уверенностью могу сказать, операция идёт успешно. Собрано 75 тонн промышленных отходов. Основной вывоз начнется в 2013 году. У меня нет сомнений, что наш проект по очистке арктической территории от накопленного мусора станет пилотным и будет взят на вооружение соседями. Мы опробуем в результате работы технологии и методы, наиболее приемлемые для такой ранимой территории.

Ещё одним из прорывов в Арктике считаю старт первого августа этого года в северные широты комплексной аркти-

ческой экспедиции морского базирования (КАЭМБ) «Ямал-Арктика 2012». Программу мы разработали совместно с Росгидрометом, заказчиком выступает Правительство ЯНАО. Маршрут движения включал акваторию Байдарской, Обской, Гыданской, Тазовской губ и Енисейский залив с высадкой экспедиционных групп в районах исследований.

Цель экспедиции — получение новых научных данных по очень широкому спектру отраслей науки. Программа научно-исследовательских работ включала в себя экологию, биологию, гидрологию, палеоклиматологию, медико-биологические, гуманитарные, океанографические и прочие исследования. Причём весь комплекс направлений был изучен сквозь призму интенсивного промышленного освоения, в условиях современного активного техногенного и антропогенного воздействия. Экспедиция благополучно вернулась в октябре. Получены обширные сведения о климатических изменениях, об изменениях среды обитания человека, о самом человеке, о социально-экономических, гуманитарных условиях жизнедеятельности в арктических широтах и все это — во всей совокупности процессов. Выполнено более 30 научно-исследовательских проектов, каждый из которых включает в себя целый ряд работ. Подобных исследований не проводилось со времен СССР. Фактически на протяжении двух последних десятилетий Российская Арктика превратилась для науки в белое пятно. Мы хотим, чтобы в Арктике больше не осталось таких белых пятен.

Сегодня, когда российская экономика выходит на освоение шельфовых месторождений, выстраивает логистические схемы и формирует целые инфраструктурные цепи, мы должны обеспечить эти процессы всесторонними знаниями, которые позволят нам избежать возможных будущих просчетов и ошибок.

При всем стратегически важном государственном значении этих проектов мы обязаны гарантировать приоритет интересов человека.

Мы внесли предложение о создании в округе международного экологического центра арктических исследований. Вместе с Президиумом СО РАН и ОАО «Газпром» мы прорабатываем вопрос о создании в округе научного центра СО РАН. Предлагается разместить организации центра в гг. Надым, Салехард, Новый Уренгой.

Эти центры должны обеспечить научное сопровождение инновационного развития ЯНАО, изучать уникальную природу Арктики, осуществлять мониторинг состояния природной среды Арктики и Северного Ледовитого океана.

Арктика — настолько богатый, настолько и суровый край. Поэтому все, что делается на Ямале, делается для того, чтобы жизнь в наших жёстких условиях стала комфортнее. Сегодня Ямало-Ненецкий автономный округ — это единственный регион России, где гражданам, нуждающимся в особой заботе государства, предоставляется 98 мер социальной поддержки. И 68 из них — это региональные меры. Львиная доля окружного бюджета идет на социальное развитие. Я считаю это стратегически верным. В Стратегии социально-экономического развития региона до 2020 года чёрным по белому определена её цель: обеспечение устойчивого повышения уровня и качества жизни населения на основе формирования и развития конкурентной экономики при соблюдении соответствующих экологических требований. Северный фасад России должен быть красивым, крепким, удобным для жизни и работы людей. Придерживаясь этого принципа мы развиваем территорию округа. Продвигаясь на север в Арктику, мы стремимся сохранить её уникальность и людей — тружеников Севера.