

Русская фамилия Siemens



За коротким словом, «Сименс» скрывается целый мир электротехники, за полтора века подаренный человечеству знаменитой фирмой. Трудом семьи Сименсов, их коллег и подчиненных появились первые трамваи и электропоезда, лифты и посудомоечные машины. Привычные бытовые приборы — холодильник, пылесос, мобильный телефон — обязаны им современному дизайну и массой новых функций. Но мало кто знает, что на протяжении полувека Сименсы — по крайней мере одна их ветвь — были жителями России и много сделали для укрепления промышленной мощи своей второй родины.



Любовь к электричеству

В Ганновере, что на северо-западе Германии, корни Сименсов восходят к XVI веку. Члены семьи возделывали землю, добывали руду, служили в армиях немецких князей, но, что бы они ни делали, их объединяло общее правило — работать честно и прилежно. При этом Сименсы, что называется, не хватало звезды неба, пока в 1816 году в деревушке Ленте на свет не появился Вернер Сименс, сын небогатого сельского арендатора. С детства он увлекался инженерным делом, но у отца в отношении сына были другие планы — он вынудил старшего из десяти отпрысков отправиться в Берлин и поступить там в военное училище. Пруссия деятельно укрепляла свою армию, и Христиан Сименс рассудил, что его сообразительный сын дослужится там до полковника, а то и до генерала.

По счастью, Вернер попал в артиллерийское училище в Магдебурге, где математику и физику преподавали ученые с мировым именем. В 1838 году, окончив учебу, он приехал домой в отпуск, еще не зная, что в последний раз видит семью в сборе. На следующий год умерла мать, за ней — отец, а их имущество было распродано за долги. Вернер в меру сил заменил младшим братьям отца — из своих скудных средств он оплатил обучение Вильгельма и Карла в гимназии, за что они всегда были ему благодарны. Братья стали его помощниками в первом коммерческом предприятии — заводе по гальваническому золочению металлических изделий, открытом в 184-1 году. Интересно, что Вернер открыл гальванический метод на гауптвахте, куда попал за участие в дуэли. Воинское начальство не позволяло ему заниматься делами завода, который,

кстати, вскоре закрылся. Но нет худа без добра — Вильгельм выгодно продал изобретение брата в Англии, а потом и сам переселился туда, заложив первый камень в фундамент транснациональной империи Сименсов.

Вернера же перевели в пиротехнический отряд в Шпандау, где он устроил в честь визита прусского принца Карла такой грандиозный фейерверк, что тот забрал молодого лейтенанта в Берлин. Там он практически одновременно с американцем Морзе изобрел электрический телеграф. «Я почти решил связать свою карьеру с телеграфией», — писал он брату в Лондон. В 1845 году Вернер уволился с военной службы, которая сковывала его активность, и вместе с талантливым механиком Иоганном Георгом Гальске основал компанию Siemens & Halske. Вначале она занималась исключительно продажей телеграфных аппаратов новой конструкции, но беспокойной натуре Сименса этого было мало.

В 1852 году он впервые отправился в Россию, которую считал самым перспективным рынком для сбыта электротехнического оборудования. Во время поездки Вернер познакомился в Кенигсберге с дочерью профессора Матильдой Друман и женился на ней. Родились четверо детей, в том числе сыновья Арнольд и Вильгельм, продолжатели семейного дела. После смерти Матильды его второй женой стала дальняя родственница Антония Сименс, родившая ему еще одного сына — Карла-Фридриха и дочь Герту. К тому времени Вернер уже был всемирно известным изобретателем и бизнесменом. В 1867 году он произвел настоящий переворот в электротехнике, представив членам Берлинской академии модель генератора постоянного тока — динамо-машины. Он же ввел единицу сопротивления, получившую название «сименс», ныне не употребляемую. Но сегодня в Международной системе единиц его имя носит единица электрической проводимости. Сименс заботился о промышленном развитии Германии, расколотой в то время на множество государств. Он немало сделал для введения закона о патентах, защиты немецких изобретений за рубежом и поддержки молодых ученых. Биологу Антону Дорну он помог основать в Италии институт для изучения морской фауны. У геолога-любителя Кранкеля купил окаменелый отпечаток древнейшей птицы, который тот собирался продать за границу, о чем напоминает ее научное название — «Археоптерикс Сименса».

В 1881 году на электротехнической выставке в Париже Сименс познакомился с Томасом Эдисоном и активно принялся внедрять в Европе его изобретения, которые многие считали шарлатанством. Их совместными усилиями электричество вошло в жизнь миллионов людей. В 1880 году компания Siemens & Halske изготовила первый в мире электрический лифт. На следующий год — пустила по окраине Берлина трамвай и открыла первую в Европе телефонную станцию. В 1888 году кайзер Вильгельм даровал Вернеру Сименсу дворянский титул, оценив тем самым не только его изобретательский талант, но и активную социальную позицию. Но еще выше он ценил звание члена Прусской академии наук и почетного директора Физико-технического института. К моменту смерти Вернера Сименса, в декабре 1892 года, его фирма, обосновавшаяся в десятке стран, превратилась в предприятие с многомиллионным оборотом и штатом в десятки тысяч работников.



Карл — предприниматель

В двух мировых войнах XX века Германия воевала против России. Поэтому заслуги немцев в развитии русской промышленности оказались забыты. Мало кто помнит, что первая электрическая лампочка в Москве была немецкой, а питала ее током электростанция, построенная в 1888 году фирмой Siemens & Halske. Контакты с российскими властями начались с поставки в 1852 году 75 телеграфных аппаратов и успешно продолжались до 1920-х годов. Немалую пользу от этого получила не только Россия, но и компания Сименса

— ее оборот в России в первые годы составлял 30 тысяч марок. Стабильные русские заказы дали возможность компаньонам наладить дело, а природные условия России позволили испытать новые невиданные технологии. Одна из первых телеграфных линий из Петербурга в Кронштадт была проведена на дну моря, чего не делал еще никто. Этот опыт пригодился Сименсу при прокладке первого трансатлантического кабеля совместно с фирмой Эдисона. В России за два года компаньоны проложили 9 000 км проводов, сделав русскую телеграфную систему самой совершенной в мире.

В 1853 году для обустройства телеграфных линий в Россию прибыл 24-летний брат Вернера — Карл. Сименс-старший ценил его выше других братьев и писал в мемуарах: «Карла я считаю наиболее одаренным из всех нас. Он всегда надежен, верен, добросовестен. Проницательный, всесторонне развитый ум сделал из него дельного коммерсанта». При первой встрече царский советник граф Клейнмихель, ведавший всеми путями сообщения, решил испытать его и попросил провести телеграф в одну из верхних комнат Зимнего дворца, да так, чтобы не побеспокоить царскую семью. Молодой инженер нашел оригинальное решение: поставить снаружи водосточную трубу и поместить внутри нее телеграфный кабель в изоляции. С тех пор граф проникся уважением к Сименсу и советовался с ним по всем вопросам.

Карл на много лет обосновался в Петербурге, и не только родственники, но и многие соотечественники называли его «русским Сименсом». В немалой степени этому способствовала любовь — Карл женился на Марии Капгер, дочери изрядно обрусевшего немецкого купца. Накопленный опыт общения помог предпринимателю установить неформальные связи с высокими чинами царского правительства. Благодаря этому в 1855 году Сименсы на 12 лет получили монопольное право строительства телеграфных линий. Позже они переключились на телефон, и в 1882 году жители российских столиц услышали первое «алло». Помогла фирма и электрификации России, осветив в 1880 году Москву и Петербург «дугowymi лампами Яблочкова». Вскоре Карл Сименс построил в Петербурге завод электрооборудования и начал постепенно заменять газовое уличное освещение на электрическое. В Москве инженеры компании построили электростанцию на Софийской набережной, которая осветила Кремль электричеством в дни коронации Александра III.

В 1883 году Карл Сименс получил российское гражданство, а его фирма — звание «поставщика императорского двора». Значение ее для России в полной мере проявилось на Политехнической выставке 1895 года в Москве, где большая часть электротоваров несла на себе клеймо Siemens & Halske. В 1897-м компания построила действующую до сих пор электростанцию на Раушской набережной в Москве, а в 1912-м — огромный завод в Петербурге, который сегодня носит название «Электросила». С годами сфера деятельности компании расширялась — она строила электростанции и трамвайные линии в Одессе, Харькове, Ростове-на-Дону, очищала воду озоном, поставляла оборудование для строительства Великого Сибирского пути. Для российского налогового ведомства Сименс изобрел спиртометр — прибор для измерения крепости спиртных напитков, по которой определялась ставка налога. Правда, были и неудачи: завод под Новгородом, производивший фарфоровую посуду, пришлось закрыть из-за отсутствия у компании опыта в этом деле. Зато промысел медной руды в Кедабеге (Азербайджан) оказался успешным — в 1913 году здесь было добыто 3 млн. пудов меди. Правда, этот промысел унес жизнь двух братьев Карла — Вальтер разбился, упав с норовистого кавказского коня, а Отто умер от холеры. Кстати, Отто Сименс не только построил один из первых в России нефтеперегонных заводов, но и впервые применил асфальт для покрытия улиц в Тифлисе.

Так, через успехи и неудачи, «русские Сименсы» год за годом строили свое дело. Их теснили конкуренты — англичане с бельгийцами, немцы из компании Shuckert. В 1913 году обе фирмы слились, образовав концерн Siemens & Schuckertwerke. Его техническим директором в России стал видный электротехник и заодно убежденный большевик Леонид Красин. Часть заработанных денег он передавал товарищам — так Сименсы, сами того не зная, помогли русской революции. Сам Карл, как и его брат Вернер, придерживался либеральных убеждений и выступал за демократические реформы в России, сходясь в этом со многими русскими промышленниками. Вместе с тем он с гордостью носил ордена, полученные от царского правительства. В 1896 году Николай I возвел его в русское дворянское звание. К тому времени Карл уже покинул Россию. В первый раз он сделал это в 1869 году после смерти горячо любимой жены, но в Германии долго не выдержал — показалось скучно. Только в 1890 году болезнь брата вынудила его прибыть в Берлин и взять на себя руководство фирмой. При этом каждое лето он проводил в своем имении Гостиницы под Петербургом и продолжал интересоваться русскими делами. Он завещал средства на выплату одаренным электротехникам премии, по современному выражению — гранта, на научные исследования. Эту премию получил, в частности, Борис Розинг — один из пионеров телевидения.



От утюга к компьютеру

После смерти Вернера Сименса компания перешла под управление Карла, который в 1897 году преобразовал ее в акционерное общество с капиталом в 35 млн. марок. Финансовую поддержку этому шагу

обеспечил сын Карла Вернер, ставший к тому времени директором «Дойче банка». Вскоре к северо-западу от Берлина начал строиться город Сименсштадт, где разместились заводы и офисы компании, а также удобные дома для рабочих, школы и поликлиники — в заботе о персонале Сименсы тоже опередили свое время. В 1905 году фирма выпустила под маркой «Протос» свой первый автомобиль, однако добиться успехов в этой отрасли Сименсам не удалось. Возможно, виноваты были перемены в руководстве — в марте 1906 года 75-летний Карл Сименс умер от желчекаменной болезни на французском курорте Ментона. Руководство компанией перешло к старшим детям Вернера, а в 1919 году — к его младшему сыну Карлу.

В этот период компания понесла громадные убытки из-за Первой мировой войны. Ее предприятия в России и других странах были конфискованы. Правда, концерн Siemens—Schucker-twerke, считавшийся независимым, не только выжил, но и поставлял русской армии новейшую немецкую технику. Это не помешало в пропагандистских целях обвинить компанию в шпионаже и «засорении русского почтово-телеграфного ведомства иностранцами». Самому Вернеру Сименсу досталось обвинение в краже телеграфного аппарата у русского изобретателя Бориса Якоби (правда, тоже немца по происхождению). Вернер, действительно, в свое время воспользовался наработками Якоби, но это был всего лишь обмен идеями, обычный в научном мире. Нужно сказать, что ни Якоби, ни Сименс не претендовали на изобретение электрического телеграфа, уступая эту честь Морзе.

После прихода к власти большевиков предприятия «Сименса» были окончательно национализированы. Тем не менее в 1920 году компания возобновила свою деятельность в России. Ей достались контракты по осуществлению ленинского плана ГОЭЛРО, разработчиком которого стал еще один бывший служащий Siemens — Глеб Кржижановский. Именно Siemens поставлял в Советский Союз оборудование для Днепрогэса и московского метро. Однако с приходом к власти Гитлера деятельность компании в СССР была свернута. Как и всю промышленность Германии, заводы Siemens перевели на военные рельсы. Ушедших на фронт рабочих заменили 50 тысяч военнопленных — фактически рабов.



Правда, главу концерна Карла фон Сименса в этом вряд ли можно обвинить — он не скрывал своего отрицательного отношения к гитлеровскому режиму и никогда не выражал ему поддержку. После смерти Карла в 1941 году фирму возглавил его сын Герман, который по окончании войны был арестован союзниками, но сразу же освобожден — не нашлось никаких доказательств его сотрудничества с нацистами. В конце войны предприятия Siemens лежали в руинах. То, что уцелело — станки, оборудование, денежные средства, — оказалось в советской зоне оккупации и было вывезено в СССР для восстановления разрушенной промышленности. Помимо этого, Siemens лишился всех выплат за свои патенты, которые использовались по всему миру. И все же компания медленно и трудно возрождалась из пепла. Сначала она выпускала печки-буржуйки, электрические чайники и утюги. Потом, после образования ФРГ, выполняла заказы правительства по восстановлению железных дорог, телефонных линий и систем энергоснабжения. В 50-е годы она уже выпускала 60% продаваемых на западе Германии бытовых электроприборов. Заводы Siemens начали делать телевизоры, стиральные машины, электроплиты, внося в их конструкцию серьезные изменения. Например, принятый в США горизонтальный вал стиральной машины Siemens заменил вертикальным, приспособленным для более тесных европейских домов. В 1957 году компания создала свою первую ЭВМ, а в 80-е годы нашла для себя новое поле деятельности — выпуск оборудования для мобильной связи, где она до сих пор занимает ведущие позиции.

В 1966 году произошло объединение трех формально независимых компаний — Siemens & Halske, Siemens—Schuckertwerke и Siemens—Reiniger-werke». Появилась знакомая всем компания Siemens AG со штаб-квартирой в Мюнхене. Ее первым руководителем стал правнук основателя Эрнст фон Сименс. Семейные традиции в руководстве фирмой по-прежнему крепки, хотя большинство Сименсов давно выбрали себе другие профессии. Неизменным остался и интерес этой компании к России. Еще в 1974 году в Москве открылось ее представительство, а в 2003-м в Петербурге был торжественно отмечен полутораветковой юбилей деятельности на российской земле. Концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности в 30 регионах страны. Оборот Siemens в России с каждым годом растет, а значит, дело, начатое Вернером и Карлом 150 лет назад, востребовано и далеко от завершения.



Антон Бехтерев