

49.	<i>Кучеренко Н.Л., Якиманская Т.Т.</i> Реализация информационных технологий в учебно-методических комплексах .....	298
50.	<i>Ла Л.Л.</i> Об одной классификационной системе нечеткого вывода .....	299
51.	<i>Левин В.И.</i> Оптимизация в условиях неопределенности. Общие сведения ..	305
52.	<i>Левин В.И.</i> Оптимизация в условиях неопределенности. Решение задачи о назначениях .....	307
53.	<i>Лемперт А.А.</i> Применение методов улучшения, основанных на достаточных условиях оптимальности, к решению задач экологического содержания .....	309
54.	<i>Лепов В.В., Архангельская Е.А., Иванова А.А., Лепова К.Я.</i> Многоуровневое иерархическое эволюционное моделирование процессов разрушения материалов .....	315
55.	<i>Ложкин А.О., Ложкин Н.О., Пиотровский Д.Л.</i> Математическая модель системы вентиляции ферментатора .....	320
56.	<i>Ложкин Н.О., Ложкин А.О., Пиотровский Д.Л.</i> Оптимизация подачи воздуха для вентиляции ферментатора при производстве комплекса защитных средств растений .....	323
57.	<i>Любанова А.Ш., Непомнящий Ф.Ю.</i> Задача вязкопластической деформации металла .....	327
58.	<i>Маджара Т.И.</i> Технология решения задач оптимального управления с вычислительными особенностями .....	333
59.	<i>Макагонова Н.Н., Массель Л.В., Бахвалов С.В.</i> Применение когнитивного моделирования для ситуационного анализа проблемы энергетической безопасности .....	341
60.	<i>Макатов В.З.</i> Обобщенный алгоритм процесса распределения учебной нагрузки на кафедре в условиях кредитной технологии обучения .....	348
61.	<i>Макатов В.З., Дыбыспаев Д.Б.</i> Автоматизированная система по расчету необходимых субсидий на железнодорожные пассажирские поезда .....	354
62.	<i>Максимов В.В., Манойлин С.В., Нуднер И.С.</i> Взаимодействие длинной одиночной волны с морскими гидротехническими сооружениями (экспериментальный подход) .....	361
63.	<i>Малтугеева Г.С.</i> Программный комплекс для решения задач группового выбора .....	365
64.	<i>Малтугеева Н.С.</i> Итерационные процедуры улучшения для решения задач оптимального управления логико-динамическими системами .....	369